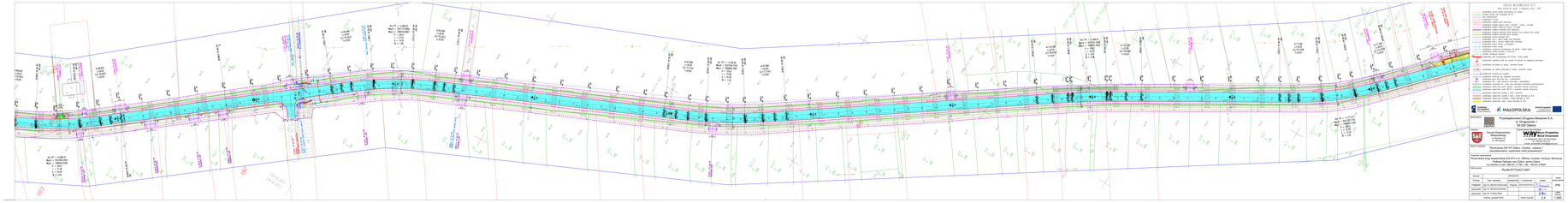

Km PP = 0+858.47
Wsp.N = 5557965.2656
Wsp.E = 7489554.0360
R = 250.0
L = 31.28
Δ = 14.04
W = 2.04
Km PP = 1+099.93
Wsp.N = 5557775.4890
Wsp.E = 7489703.8807
R = 230.0
L = 27.61
Δ = 14.35
W = 1.98
A=86.603
L=30.00
Q=176.5623
T=20.00
A=83.066
L=30.00
Q=176.2633
T=20.00
Km PP = 1+338.90
Wsp.N = 5557556.7525
Wsp.E = 7489800.7667
R = 320.0
L = 27.88
Δ = 10.36
W = 1.43
A=97.980
L=30.00
Q=177.3143
T=20.00
Km PP = 1+599.47
Wsp.N = 5557341.2926
Wsp.E = 7489947.4924
R = 700.0
L = 24.76
Δ = 4.07
W = 0.48
A=132.288
L=25.00
Q=178.9769
T=16.67
A=77.460
L=30.00
Q=175.7028
T=20.01
Km PP = 1+777.57
Wsp.N = 5557187.1755
Wsp.E = 7490037.1228
R = 200.0
L = 23.85
Δ = 15.43
W = 2.02
początek chodnika lewostronnego odc.100 km 1+856.73
budowa zatoki autobusowej odc.100 km 1+865.93
zjazd indywidualny odc.100 km 1+851.57
12.00
20.00
4.00
1373
1367
1685
0012 Nieciecza
0018 Podlesie

DROGA WOJEWÓDZKA 973

klasa techniczna drogi : G kategoria ruchu : KR4

- projektowane granice działek nieruchomości po scaleniu
- istniejąca granica pasa drogowego DW 973
- linia rozgraniczająca
- projektowana oś drogi
- projektowana krawędź jezdni bitumicznej
- projektowana krawędź pobocza drogi z destruktu / zjazdu z kruszywa
- projektowana krawędź nawierzchni zjazdu z kruszywa
- projektowany krawężnik betonowy 20x30 wyniesiony
- projektowany krawężnik betonowy 20x30 obniżony (2cm przejścia, 4cm zjazdy)
- projektowany krawężnik betonowy 20x30 zatopiony
- projektowane obrzeże betonowe 8x30
- projektowany ściek z dwóch rzędów kostki betonowej
- projektowany ściek z czterech rzędów kostki betonowej
- projektowana bariera stalowa z podchwytem
- projektowana bariera stalowa
- projektowane ogrodzenie naprowadzające dla płazów i małych gadów
- projektowane korytko betonowe za poboczem
- rozbiórka istniejących ogrodzeń
- projektowane półki naprowadzające dla płazów i małych gadów
- projektowane oświetlenie zatok oraz przejść dla pieszych wg odrębnego opracowania
- projektowany rów otwarty ze skarpą i kierunkiem spływu
- projektowany rów otwarty infiltracyjny ze skarpą i kierunkiem spływu
- projektowane przepusty pod zjazdami
- projektowana kanalizacja wg. odrębnego opracowania
- projektowany wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
- projektowany wlot / wylot kanalizacji deszczowej z piaskownikiem
- projektowane umocnienie dna i skarp rowu betonowymi elementami prefabrykowanymi
- projektowana nawierzchnia jezdni zjazdów z mieszanki mineralno bitumicznej
- projektowana nawierzchnia jezdni DW 973 z mieszanki mineralno bitumicznej
- projektowana nawierzchnia zjazdów / dojść z destruktu
- projektowana nawierzchnia zjazdów / dojść z kostki betonowej gr. 8cm
- projektowana nawierzchnia chodników z kostki betonowej gr. 8cm
- projektowana nawierzchnia zatok z kostki betonowej gr. 8cm

Fundusze Europejskie
Program Regionalny
MAŁOPOLSKA
Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego

Wykonawca:

Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe S.A.
ul. Drogowców 1
39-200 Dębica

Inwestor:

Zarząd Województwa
Małopolskiego
ul. Basztowa 22
31-156 Kraków

Opracowanie dokumentacji:

way Biuro Projektów
Michał Chrzanowski
ul. Światowida 16G/1 30-429 Kraków
tel. +48 603 793 210
e-mail: chrzanowski.michal@gmail.com

Nazwa inwestycji

"Rozbudowa DW 973 Żabno - Kozłów - zadanie 1
zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych"

Przedmiot opracowania

"Rozbudowa drogi wojewódzkiej DW 973 w m. Otfinów, Czyżów, Gorzyce, Nieciecza,
Podlesie Dębowe oraz Żabno, gmina Żabno
na odcinku w odc. 090 km 1+150 - odc. 100 km 2+800"

Tytuł rysunku

PLAN SYTUACYJNY

Branża	DROGOWA				rodzaj opracowania
Funkcja	imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis	
Projektant	mgr inż. Michał Chrzanowski	drogowa	MAP/0004/POOD/12	M. Chrzanowski	PW
Opracował	mgr inż. Maciej Kuranowski	-	-	MKuranowski	
Opracował	mgr inż. Tomasz Bator	-	-	Bator	skala rysunku
Kraków, grudzień 2021		numer rysunku	2.4		1:500